

# LE COVOITURAGE

Faire du covoiturage permet aux personnes seules de discuter avec des amis ou des inconnus en roulant ; de passer un moment agréable, avec des personnes avec lesquelles ils n'auraient pas forcément eu l'occasion de côtoyer.

Fini la fatigue au volant. Si vous êtes plusieurs à avoir le permis, vous pouvez partager le temps de conduite pour rouler plus serein, et vous reposer quand vous ne conduisez pas. Les covoiturés n'ayant pas le permis pourront grâce au covoitreur, aller du point A au point B directement, et donc transporter des bagages sans fatigue, au contraire du train.

A moins d'être un inconscient fini, le chauffeur conduira avec d'autant plus d'attention qu'il se sentira responsable de la vie d'autrui. Et s'il est fatigué, un covoituré pourra éventuellement reprendre le volant.

Grâce au covoiturage, le prix du trajet est divisé en autant de personnes qui sont dans la voiture. Cela signifiera économie de carburant, d'usure du véhicule pour les covoiturés.

Si les transports en commun sont de qualité en France, ils ne suffisent toutefois pas à répondre à toutes les demandes de transport : certains lieux sont mal ou non desservis, une grève est toujours possible. Grâce au covoiturage, vous vous montrez solidaire envers les personnes non-motorisées

Rouler nombreux ne pollue guère plus que rouler seul en voiture (un peu plus toutefois car la voiture sera plus lourde), mais cette pollution est divisée par autant de passagers.

Le covoiturage permet de lutter contre les embouteillages et les nuisances automobiles (bruits, ...), car 5 personnes dans une voiture au lieu de 5 personnes chacune dans leur voiture = 4 voitures économisées.



## Les règles de l'Eco-conduite

### J'adopte une conduite souple et sans à coup

Démarrer son moteur sans appuyer sur l'accélérateur, choisir le régime adapté et surtout ne pas « tirer » sur les rapports, rouler à une allure constante, anticiper les ralentissements, utiliser le frein moteur en décélérant pied levé avec une vitesse enclenchée, ce sont les préceptes de l'éco-conduite. Une conduite agressive en ville peut augmenter la consommation jusqu'à 40 %, soit 4 € de dépenses inutiles et 7 kg de CO<sub>2</sub> pour 100 km.

### Je réduis ma vitesse

Réduire de 10 km/h sa vitesse sur autoroute (passer de 130 à 120 km/h), c'est bon pour son portefeuille et sa sécurité : c'est jusqu'à 5 litres de carburant économisés, soit 7 € et près de 12 kg de CO<sub>2</sub> sur 500 km, soit une réduction de 12,5 % des émissions de gaz à effet de serre. Et si ma voiture dispose d'un régulateur de vitesse, c'est encore plus facile.

### Je coupe mon moteur

L'arrêt/redémarrage du véhicule consomme moins que de laisser tourner son moteur au-delà de 20 secondes.

### Je n'abuse pas de la climatisation

La climatisation c'est du confort et plus de sécurité, mais il faut l'utiliser à bon escient. La surconsommation de carburant des véhicules due à la climatisation peut atteindre 10 % sur route et 25 % en ville. Les émissions de CO<sub>2</sub> dues au fonctionnement de la climatisation peuvent atteindre environ 2,6 kg CO<sub>2</sub>/100 km, soit 15 % de plus.

### Je vérifie régulièrement le bon état de mon véhicule

Un véhicule mal entretenu peut entraîner une surconsommation de carburant pouvant aller jusqu'à 25 %. Un filtre à air encrassé fait consommer 3 % de plus et un moteur mal entretenu, encore plus, soit près de 40 € sur l'année et 70 kg de CO<sub>2</sub>. Je m'équipe de pneus « basse consommation », c'est jusqu'à 5 % d'économie soit 70 € par an et 120 kg de CO<sub>2</sub> de gagnés !

### Je ne charge pas trop ma voiture

100 kg de plus c'est 5% de plus de consommation de carburant. Utiliser une remorque ou un coffre de toit plutôt qu'une galerie, et ne pas oublier de les enlever après utilisation : même à vide, une galerie peut faire consommer 10 % de plus, soit 1 € et 1,75 kg de CO<sub>2</sub> tous les 100 km.